



Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.

- Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.

Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM

## Спортивные обвязки

### 1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения периодической проверки (плановой или внеплановой).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

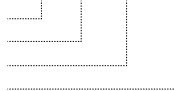
### 2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны. Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации. Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:

Год изготовления  
День изготовления  
Имя инспектора  
Приращение

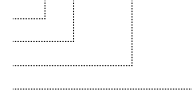
00 000 AA 0000



Кодификация В:

Год изготовления  
Месяц изготовления  
Номер партии  
Приращение

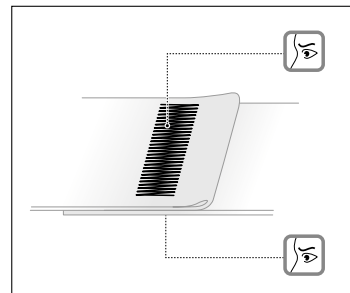
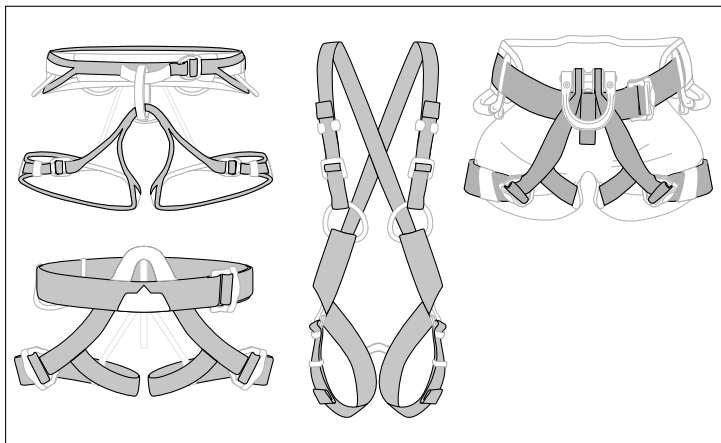
00 A 0000000 000



Убедитесь, что срок службы изделия не истек. Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

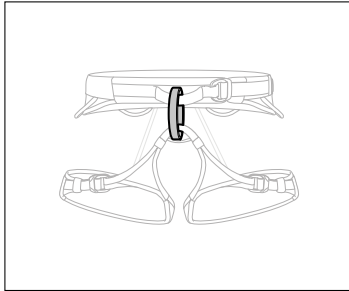
### 3. Проверка состояния строп

- Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п. Проверьте поясной ремень, набедренные ремни, ремни, соединяющие набедренные ремни и поясной ремень, а также наплечные ремни, если таковые имеются. Не забудьте проверить области, прикрытые пряжками и элементами крепления
- Проверьте состояние силовых швов (лицевую и обратную стороны). Поищите растянутые, изношенные нити или отсутствие нитей в швах. Силовые швы можно узнать по цвету нитей, отличному от цвета строп.

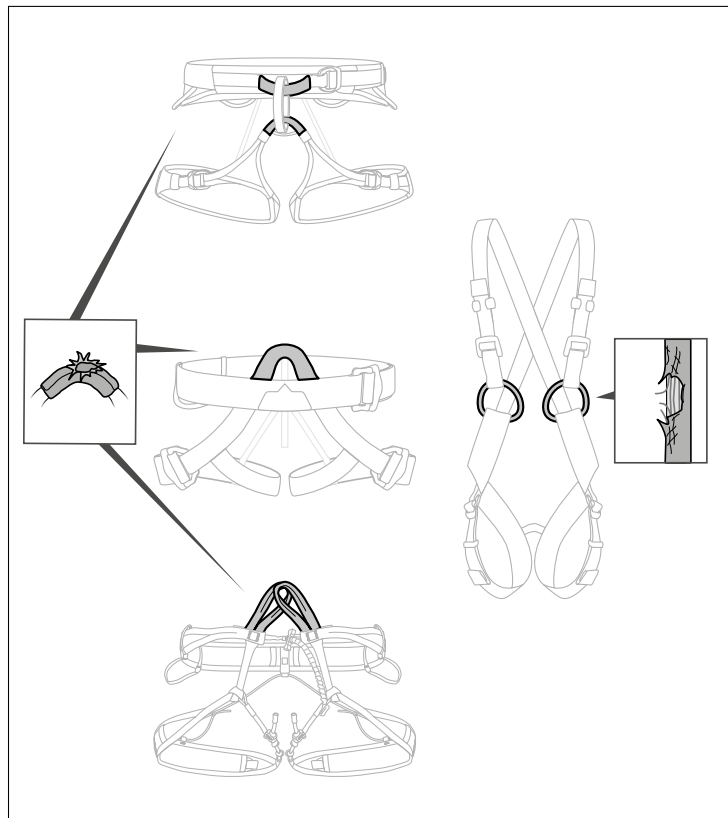
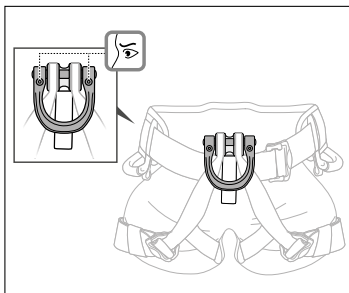


#### 4. Проверка страховочного кольца и точек для ввязывания

- Проверьте состояние страховочного кольца на отсутствие порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п.
- Проверьте состояние защитной ткани на точках ввязывания. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.д. На некоторых моделях обвязок (например SAMA, SIMBA, ADJAMA, LUNA) имеется красный индикатор на нижней точке ввязывания. Прекратите пользоваться обвязкой, если вы видите этот индикатор.



- Убедитесь, что болты на разъемной передней точке крепления присутствуют и должным образом затянуты. Убедитесь в отсутствии деформации, трещин, отметин, коррозии, износа.



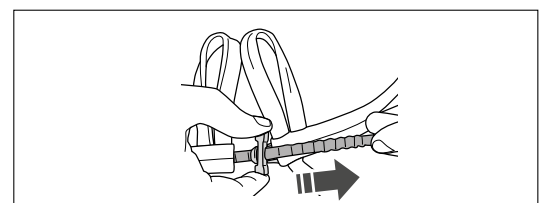
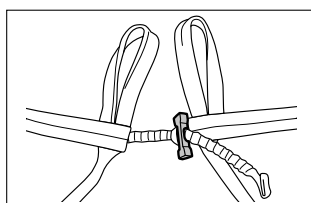
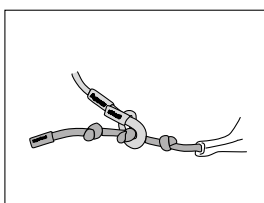
#### 5. Проверка состояния регулировочных пряжек



- Посмотрите информацию в инструкции к вашей обвязке
- Проверьте состояние пряжек регулировки (на отсутствие отметин, трещин, деформации, следов износа и коррозии и т.д.)
- Проверьте, не перекручены ли стропы
- Убедитесь в том, что пряжки корректно функционируют

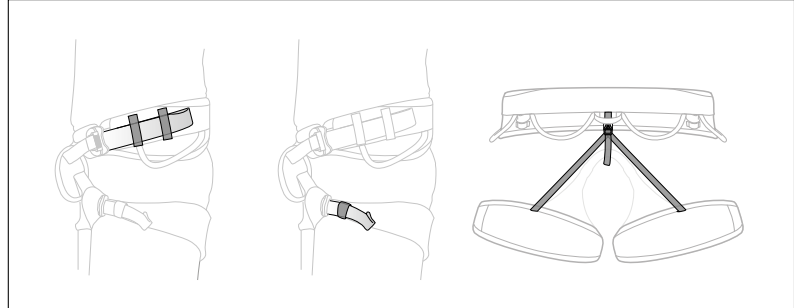
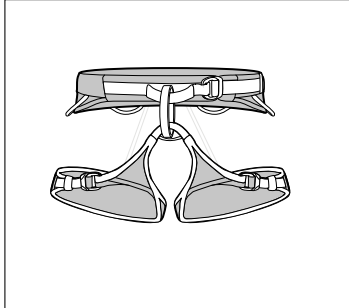
#### 6. Только для обвязки FLY

- Убедитесь в наличии узлов и проверьте состояние шнура. Ищите порезы, вздутия, повреждения и износ из-за использования, нагрева и контакта с химическими веществами.
- Убедитесь, что пряжка регулировки размера и резинка поясного ремня работают правильно.

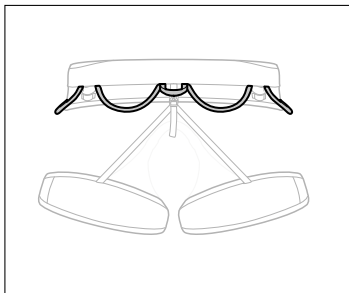


## 6. Проверка состояния элементов комфорта

- Проверьте состояние подкладки на пояском ремне и ножных обхватах (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).
- Проверьте состояние подкладки на пояском ремне и ножных обхватах (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



- Проверьте состояние петель для развески снаряжения (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



## 7. Примеры обвязок, которые требуют наблюдения или должны быть списаны

- Изменение цвета



- Повреждены эластичные элементы



- Повреждены эластичные элементы



- Износ страховочного кольца и точки ввязывания



- Износ страховочного кольца и точки ввязывания



- Поврежденные силовые швы



• Износ точки ввязывания



• Износ точки ввязывания



• Видимый индикатор износа



• Маркировка на стропах



• Разошелся шов



• Поврежденная стропа



• Обрезанная стропа



• Порвана стропа



• Загрязнения краской



• Повреждена стропа с пряжкой



• Коррозия



• Коррозия



• Поломка пряжки (часть "папа")

