

• Кроме осмотра до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом.

Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.

• Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.

Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.

- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ.

(Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).



2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

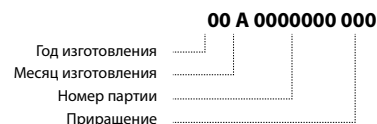
Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:



Кодификация В:

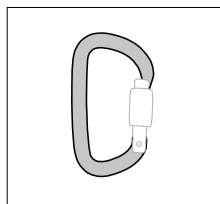


Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

3. Осмотр спускового крючка

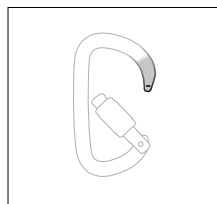
Для полного осмотра карабина его необходимо отсоединить от всех устройств, закрывающих любую часть его корпуса: строп, страховочный строп с амортизатором рывка и со STRING, блок TRAC и т.д.



• Проверьте состояние корпуса (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и износа и т.д.).

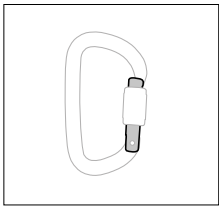


• Проверьте степень износа, вызванного воздействием веревки или анкерных точек крепления (глубина износа: опасным считается износ глубиной более 1 мм; появление острых краев и т.д.).

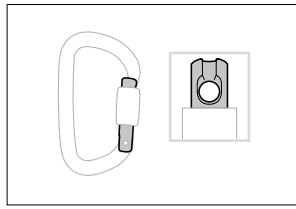


• Проверьте состояние носа карабина (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов износа и т.д.).

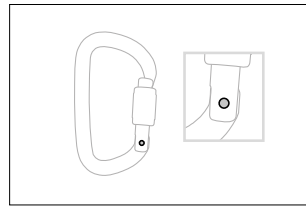
4. Осмотр защелки (в зависимости от модели карабина)



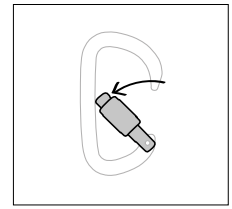
- Проверьте состояние защелки (на отсутствие трещин, отметин, деформаций, следов износа и коррозии и т.д.).



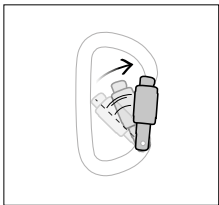
- Проверьте чистоту отверстия Keylock.



- Проверьте состояние заклепки (на отсутствие деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).

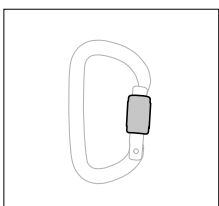


- Убедитесь, что защелка открывается легко и до конца.

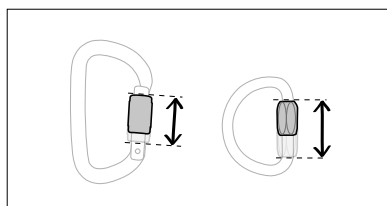


- Убедитесь, что защелка автоматически закрывается до конца, проверьте эффективность работы возвратной пружины и правильность прилегания защелки к носу карабина.

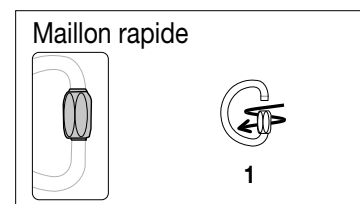
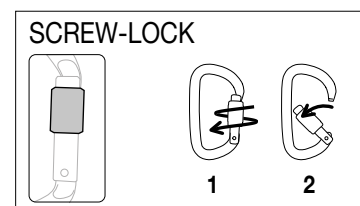
5. Осмотр ручного запорного элемента (в зависимости от модели карабина)



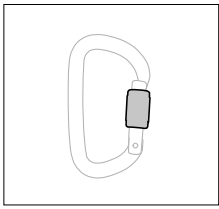
- Проверьте состояние запорного элемента (на отсутствие трещин, отметин, деформаций, следов коррозии и т.д.).



- Проверьте полный ход винтового запорного элемента при блокировании и разблокировании. При необходимости промойте его водой и мылом, а также слегка смажьте (например, графитовой пудрой). Убедитесь, что запорный элемент не прокручивается после достижения крайнего положения.

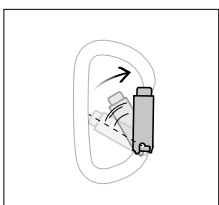
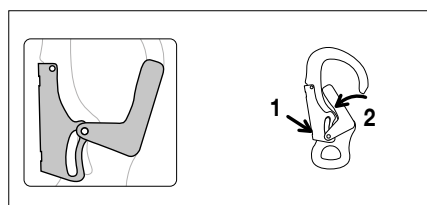
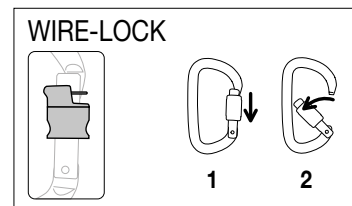
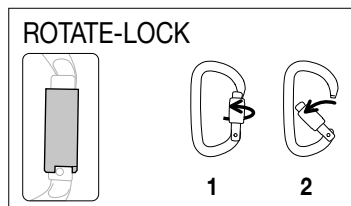
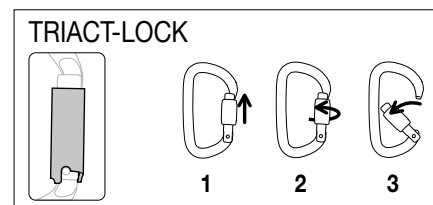
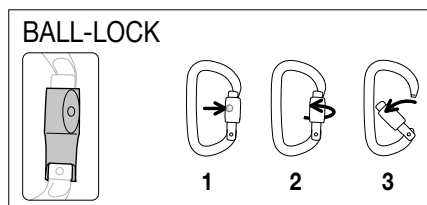


6. Осмотр автоматического запорного элемента (в зависимости от модели карабина)



- Проверьте состояние запорного элемента (на отсутствие трещин, отметин, деформаций, следов коррозии и т.д.).

- Убедитесь в хорошем функционировании системы разблокирования запорного элемента в зависимости от способа, описанного в инструкции по эксплуатации вашего карабина.



- Убедитесь в полном блокировании карабина, когда вы отпускаете защелку и запорный элемент. При необходимости промойте его водой и мылом, а также слегка смажьте (например, графитовой пудрой).

Приложение 1. Примеры соединительных элементов, которые следует списать или отдать в ремонт

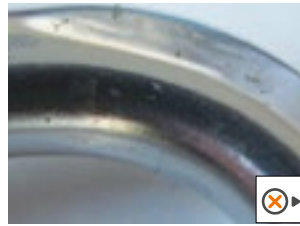
• Следы износа, вызванные воздействием веревки на корпус карабина



• Отметины на корпусе



• Трещины на корпусе



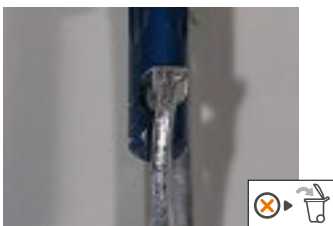
• Деформации корпуса



• Коррозия



• Плохое прилегание защелки к носу карабина.



• Неисправная возвратная пружина



• Неисправный механизм блокирования



• Трещины на защелке



• Коррозия



• Следы износа на защелке и на корпусе карабина



• Сломанный запорный элемент

