



- Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
- Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре. Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

## СПОРТИВНЫЕ ОБВЯЗКИ

### Информация о пользователе

Имя пользователя

Адрес

Идентификатор

Модель

Серийный номер

Год изготовления

Дата приобретения

Дата первого использования

**Изготовитель:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - France

				N/A
Хорошее состояние (G)	Требуется наблюдения (TM)	Требуется ремонта (TR)	Подлежит уничтожению (R)	Не применяется

### 1. Вы должны знать историю использования изделия

Условия использования и особые случаи (Примеры: срыв, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт и т.д.):



### 2. Первичный осмотр

- Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.
- Убедитесь, что срок службы изделия не истек.
- Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия

### 3. Проверка состояния строп

Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п. Проверьте поясной ремень, набедренные ремни, ремни, соединяющие набедренные ремни и поясной ремень, а также наплечные ремни, если таковые имеются. Не забудьте проверить области, прикрытые пряжками и элементами крепления

- Проверьте состояние силовых швов (лицевую и оборотную стороны). Поищите растянутые, изношенные нити или отсутствие нитей в швах. Силовые швы можно узнать по цвету нитей, отличному от цвета строп.

### 4. Проверка страховочного кольца и точек ввязывания

- Проверьте состояние страховочного кольца на отсутствие порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п.
- Проверьте состояние защитной ткани на точках ввязывания. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.д. На некоторых моделях обвязок (например SAMA, SIMBA, ADJAMA, LUNA) имеется красный индикатор на нижн. ей точке ввязывания. Прекратите пользоваться обвязкой, если вы видите этот индикатор
- Убедитесь, что болты неразъемной передней точккрепления присутствуют идолжным образом затянуты.Убедитесь в отсутствиидеформации, трещин, отметин,коррозии, износа

### 5. Проверка состояния регулировочных пряжек

- Посмотрите информацию в инструкции к вашей обвязке
- Проверьте состояние пряжек регулировки (на отсутствие отметин, трещин, деформации, следов износа и коррозии...).
- Проверьте, не перекручены ли стропы
- Убедитесь в том, что пряжки корректно функционируют

### 6. Только для обвязки FLY

- Убедитесь в наличии узлов и проверьте состояниешнура. Ищите порезы, вздутия, повреждения и износ из-за использования, нагрева и контакта с химическимивеществами.
- Убедитесь, что пряжка регулировки размера и резинкапоясного ремня работают правильно

### 7. Проверка состояния элементов комфорта

- Проверьте состояние подкладки на поясном ремне и ножных обхватах (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.)
- Проверьте состояние эластичных фиксаторов стропы и эластичных элементов поддержки ножных обхватов.
- Проверьте состояние петель для развески снаряжения (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.п.)

### Комментарии (укажите обнаруженные дефекты и повреждения изделия и предпринятые меры)

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изделие пригодно для дальнейшей эксплуатации

Изделие непригодно для дальнейшей эксплуатации

Проверяющий

Компания

Дата

Дата следующей проверки