

• Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.

• Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре. Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

ZILLON

Информация о пользователе	Информация о СИЗ
Имя пользователя	Модель
Адрес	Серийный номер
	Год изготовления
	Дата покупки
Идентификатор	Дата первого использования
	Производитель: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - France

				N/A
Хорошее состояние (G)	Требуется наблюдения (TM)	Требуется ремонта (TR)	Подлежит уничтожению (R)	Не применяется

1. Вы должны знать историю использования изделия

Условия использования и особые случаи (Примеры: срыв, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт и т.д.) :

N/A

2. Первичный осмотр

- Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.
- Убедитесь, что срок службы изделия не истек.
- Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия

3. Проверка состояния рычага для спуска

- Проверьте состояние рычага для спуска (отметины, деформация, загрязнения, трещины...)
- Проверьте степень износа, вызванного прохождением веревки через устройство. Если износ значительный, проведите функциональный тест (пункт 8).
- Проверьте эффективность возвратной пружины

4. Проверка фрикционной цепи

- Проверьте состояние элементов фрикционной цепи:
 - Заклепки (трещины, деформация, коррозия...)
 - Звенья (трещины, деформация, коррозия, загрязнения...)
 - Спусковой рычаг (износ, деформация, коррозия, загрязнения...)
 - Переключатели (износ, деформация, коррозия, загрязнения...)
- Убедитесь, что цепь функционирует корректно: сжимается и разжимается без затруднений. При необходимости промойте водой с мылом и слегка смажьте
- Проверьте каждое звено по отдельности
- Убедитесь, что цепь не погнута и все звенья расположены по одной оси.

5. Проверка корпуса и ролика

- Проверьте состояние корпуса и заклепок (отметины, деформация, коррозия, отсутствие люфта...)
- Проверьте края присоединительного отверстия на износ в месте контакта с соединительным элементом
- Проверьте состояние ролика (на отметины, деформацию, коррозия, отсутствие загрязнения...)
- Убедитесь, что ролик свободно вращается.

6. Проверка швов на концах веревки

- Проверьте состояние протекторов на швах (на трещины, деформацию...).
- Переместите протектор, чтобы проверить состояние швов. Убедитесь, что на них нет порезов, порванных, распухших или изношенных нитей.

7. Проверка веревки

Проверьте состояние оплетки по всей длине веревки (на порезы, износ, оплавление, области со следами химического воздействия...)

- Проведите тактильную проверку сердечника по всей длине веревки (на области с повышенным уплотнением, повреждения, изломы...)
- При необходимости замените веревку на новую (поставляются в качестве аксессуаров). Следуйте инструкции по замене, инструкция прилагается к аксессуару.

8. Функциональный тест: фиксация веревки

Установите строп на анкерную точку на небольшой высоте.

- Стоя ногами на земле, проверьте, что при укорачивании стропа веревка проходит через устройство плавно, без затруднения.
- При зацеплении на стропе устройство не должно травмировать веревку.

9. Функциональный тест: удлинение стропа

Установите строп на привязь в две боковые точки крепления. Проведите тест на очень небольшой высоте.

- Убедитесь, что нажатие на спусковой механизм обеспечивает плавное контролируемое удлинение веревки.

Комментарии (укажите обнаруженные дефекты и повреждения изделия и предпринятые меры)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ		Проверяющий	
Изделие пригодно для дальнейшей эксплуатации		Компания	
Изделие непригодно для дальнейшей эксплуатации		Дата	Дата следующей проверки