

- Кроме пред- и послеексплуатационного осмотра, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
- Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре. Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

Страховочно-спусковые устройства VERSO и REVERSO



1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:

00 000 AA 0000

Год изготовления	.....	.....	.....	.....
День изготовления	.....	.....	.....	.....
Имя инспектора	.....	.....	.....	.....
Приращение	.....	.....	.....	.....

Кодификация В:

00 A 0000000 000

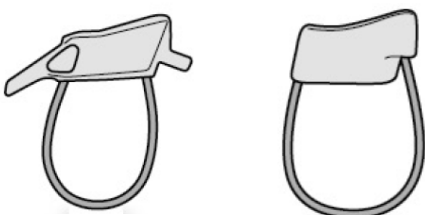
Год изготовления	.....	.....	.....	.....
Месяц изготовления	.....	.....	.....	.....
Номер партии	.....	.....	.....	.....
Приращение	.....	.....	.....	.....

Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

3. Проверка состояния корпуса

- Проверьте состояние корпуса (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и износа и т.д.).



- Проверьте на наличие заусенцев место контакта тормозного карабина с корпусом. При необходимости обработайте шероховатые участки наждачной бумагой

4. Проверка состояния соединительных элементов

- Ищите возможные деформации, трещины или сильные надрезы. Убедитесь, что кабель надежно прикреплен к корпусу и не изношен.

5. Проверка состояния фрикционных элементов

- Проверьте состояние желобков, по которым проходит веревка. Убедитесь в отсутствии сильного износа. При необходимости сгладьте острые края наждачной бумагой.

6. Проведите функциональный тест

- Проведите функциональный тест устройства для работы в режиме страховки лидера и страховки второго участника (тест проводится на безопасной высоте с земли).