

Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.  
 • Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.  
 Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM

## Спортивные обвязки



### 1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения периодической проверки (плановой или внеплановой).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

### 2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны. Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации. Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:

00 000 AA 0000

Год изготовления	_____	_____	_____	_____
День изготовления	_____	_____	_____	_____
Имя инспектора	_____	_____	_____	_____
Приращение	_____	_____	_____	_____

Кодификация В:

00 A 0000000 000

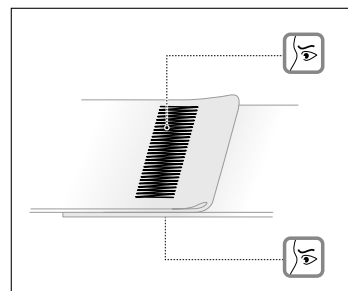
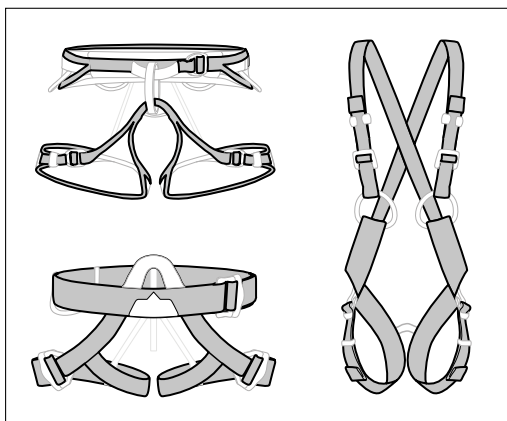
Год изготовления	_____	_____	_____	_____
Месяц изготовления	_____	_____	_____	_____
Номер партии	_____	_____	_____	_____
Приращение	_____	_____	_____	_____

Убедитесь, что срок службы изделия не истек. Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

### 3. Проверка состояния строп

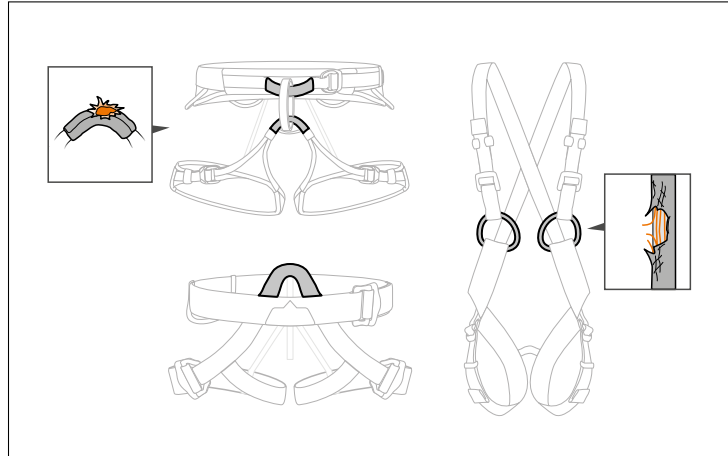
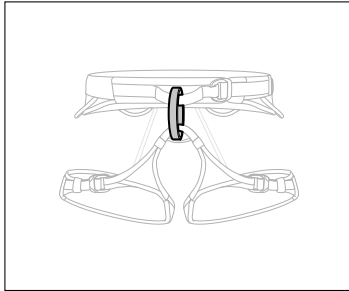
Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п. Проверьте поясной ремень, набедренные ремни, ремни, соединяющие набедренные ремни и поясной ремень, а также наплечные ремни, если таковые имеются. Не забудьте проверить области, прикрытые пряжками и элементами крепления

- Проверьте состояние силовых швов (лицевую и обратную стороны). Поищите растянутые, изношенные нити или отсутствие нитей в швах. Силовые швы можно узнать по цвету нитей, отличному от цвета строп.



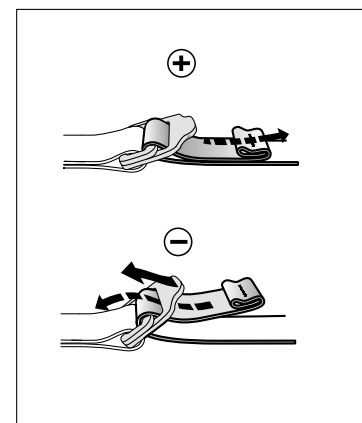
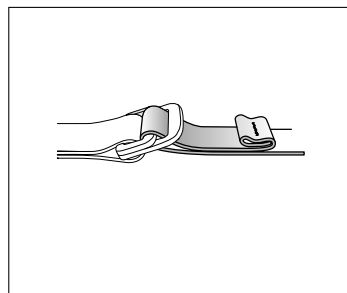
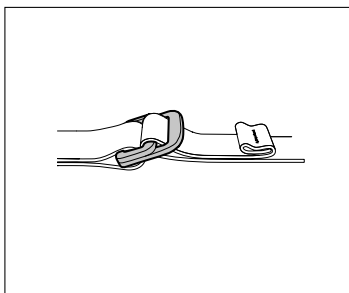
#### 4. Проверка страховочного кольца и точек для ввязывания

- Проверьте состояние страховочного кольца на отсутствие порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п.
- Проверьте состояние защитной ткани на точках ввязывания. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.д. На некоторых моделях обвязок (например SAMA, SIMBA, ADJAMA, LUNA) имеется красный индикатор на нижней точке ввязывания. Прекратите пользоваться обвязкой, если вы видите этот индикатор.



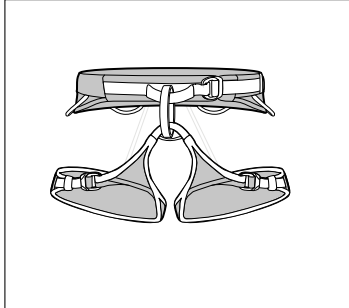
#### 5. Проверка состояния регулировочных пряжек

- Проверьте состояние пряжек регулировки (на отсутствие отметин, трещин, деформации, следов износа и коррозии и т.д.).
- Проверьте, не перекручены ли стропы
- Убедитесь в том, что пряжки корректно функционируют

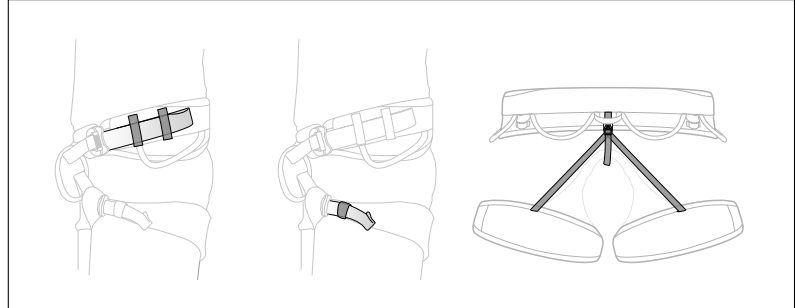


## 6. Проверка состояния элементов комфорта

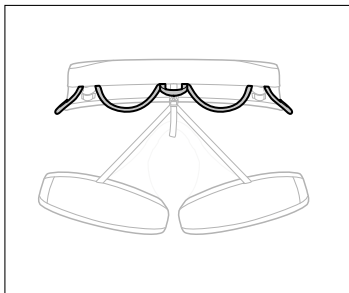
- Проверьте состояние подкладки на пояском ремне и ножных обхватах (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



- Проверьте состояние эластичных фиксаторов стропы и эластичных элементов поддержки ножных обхватов.



- Проверьте состояние петель для развески снаряжения (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



## 7. Примеры обвязок, которые требуют наблюдения или должны быть списаны

- Изменение цвета



- Повреждены эластичные элементы



- Износ страховочного кольца и точки вязывания



- Износ страховочного кольца и точки вязывания



- Поврежденные силовые швы



- Износ точки вязывания



- Видимый индикатор износа



- Маркировка на стропях



- Разошелся шов



- Поврежденная стропа



- Обрезанная стропа



- Порванная стропа



- Загрязнения краской

