

Инструкция по плановому осмотру

- Кроме пред- и послеексплуатационного осмотра, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
 - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.
- Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

КАНАТЫ И ВЕРЕВКИ



1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

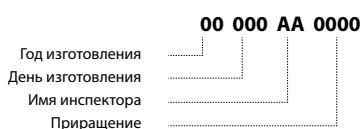
2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:



Кодификация В:



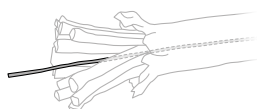
Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

Если маркировка отсутствует или не читается: как узнать дату изготовления каната?

Для динамических веревок Petzl:

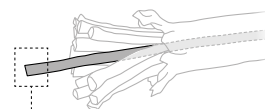
В сердечник веревки вплетена идентификационная нить. Цвет нити соответствует календарному году изготовления веревки.



Год	Цвет
0	черный
1	коричневый
2	красный
3	оранжевый
4	желтый

Для канатов с сердечником низкого растяжения:

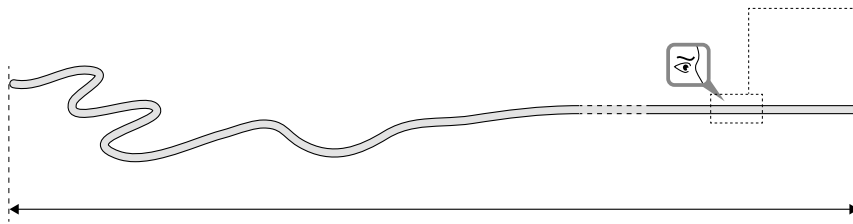
В сердечник каната вплетена идентификационная лента. На ленте указан год изготовления каната.



EN 1891 - TYPE A - PES/PA - 2015

3. Проверка состояния оболочки каната

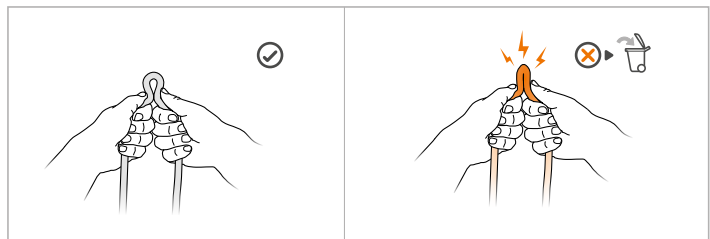
- Проверьте состояние оболочки по всей длине каната. Убедитесь в отсутствии порезов, следов оплавления или химического воздействия, выбивающихся нитей, потертостей и т.д.



etc...

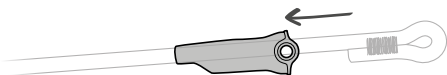
4. Проверка состояния сердечника

- Ощупыванием проверьте сердечник каната по всей его длине, как показано на рисунке. Это позволит обнаружить участки, на которых сердечник поврежден (наличие уплотнений, повреждений, неравномерностей толщины, изломов под оболочкой и т.д.).



5. Проверьте состояние прошитых концов и защитных пластиковых оболочек

- Проверьте состояние защитных пластиковых оболочек (на отсутствие следов износа, порезов и т.д.).



- Проверьте состояние прошитых концов и силовых швов (лицевую и обратную стороны). Убедитесь в отсутствии растянутых, изношенных или порезанных нитей.

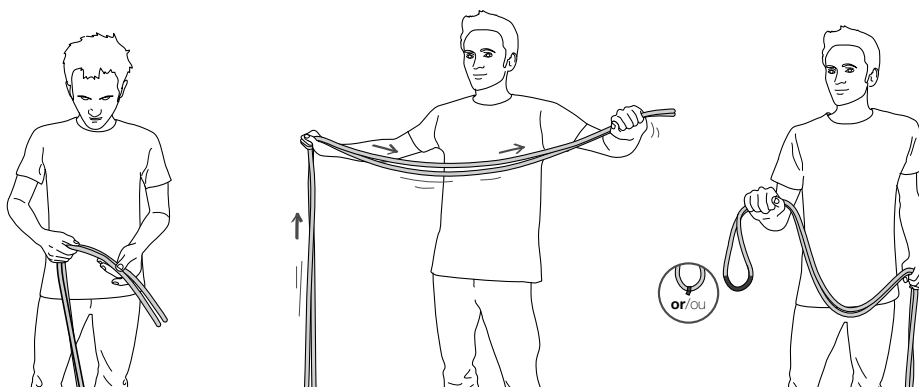


6. Проверка длины и маркировки середины каната

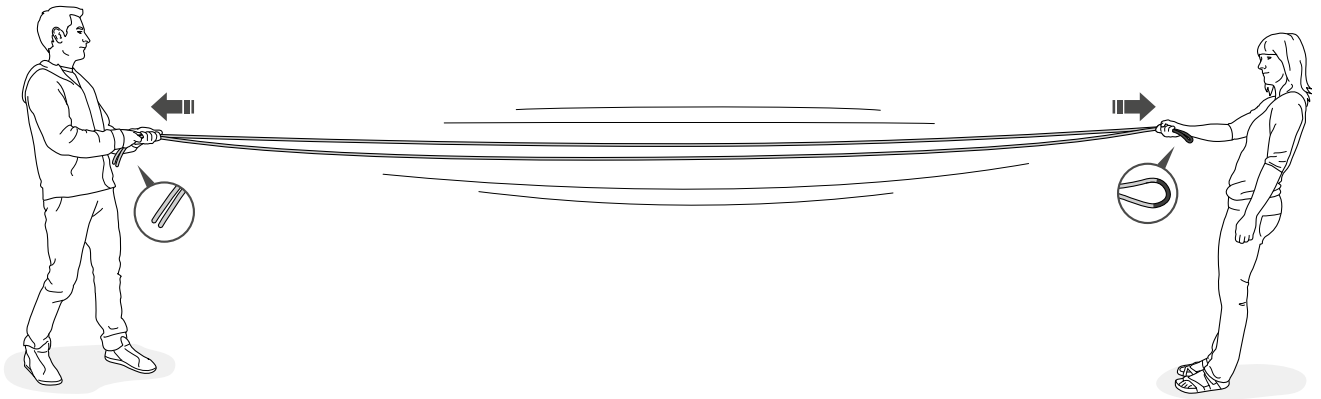
- Для проверки длины вашего каната выполните следующие действия:

1. Полностью разбухтуйте канат.
2. Проверьте маркировку середины каната. Существует очень простой способ найти середину каната: возьмите оба его конца в одну руку и одновременно протягивайте обе части каната через свои руки, пока не доберетесь до его середины.

Если середина вашего каната промаркирована, убедитесь, что отметка расположена на нужном месте. Если маркировка верна, перейдите к следующему этапу осмотра каната. Если маркировка неверна или отсутствует, пометьте середину каната клейкой лентой, чтобы упростить измерение его длины.

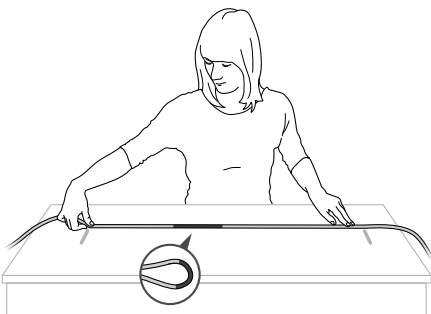
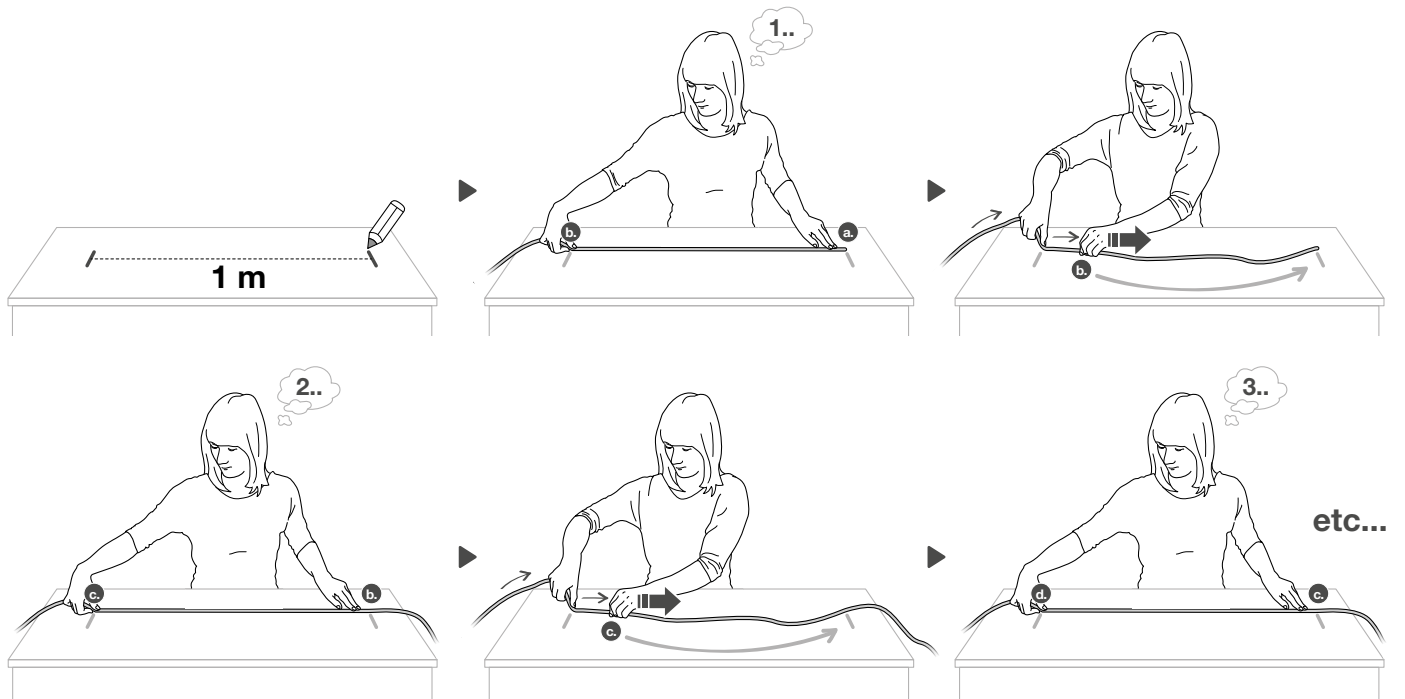


3. Для перехода к заключительному измерению натяните канат, а затем отпустите.



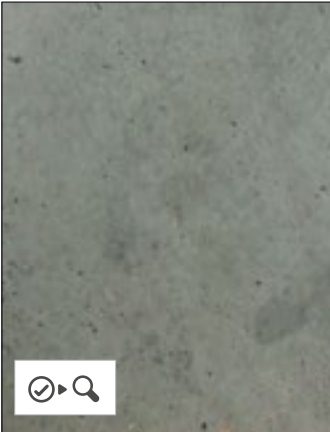
4. Измерьте длину вашего каната. Для этого отметьте отрезок в 1 м на плоской поверхности (например, на столе).

Опираясь на отметки, измерьте канат метр за метром до его середины.

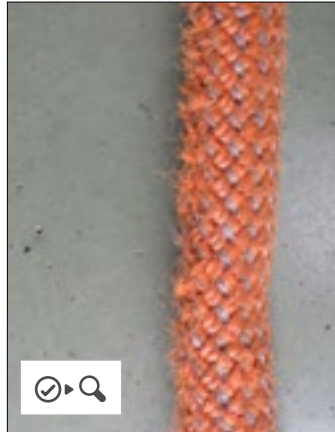


Для получения длины всего каната полученное количество метров умножьте на два.

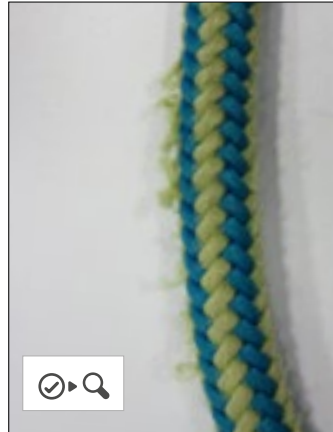
• Размохренный канат



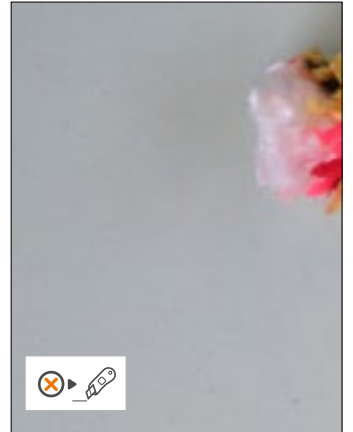
• Размохренный канат



• Размохренный участок



• Поврежденный конец каната



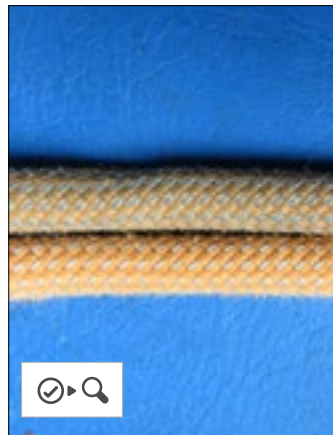
• Порез



• Порез



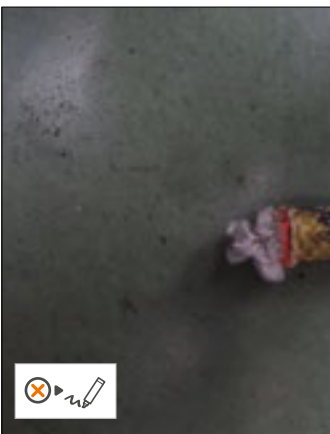
• Выцветание



• Следы краски



• Нечитаемая маркировка



• Нечитаемая маркировка



• Следы химического воздействия



• Следы химического воздействия

